



Mehitamata õhusõidukite käitajad

Meie 21.02.2024 nr 13.11-3/24/2983-1

### **Tallinna lähiala õhuruumi riskihindamise küsimustik puudutatud osapooltele**

Aastatel 2020-2021 alustas Transpordiamet (toonane Lennuamet) koostöös Eurocontrol'iga õhuruumi riskihindamise projektiga, tagamaks mehitamata õhusõidukite ohutu lennutegevus Tallinna lähialas (Tallinna linn ja Harjumaa). Pärast kahe aastast pausi on projekt taas käivitatud, keskendudes nüüd uue Euroopa Komisjoni rakendusmääruse (EL 2021/664, 22.aprill 2021, U-space'i õigusraamistiku kohta) kohase õhuruumi riskianalüüsi koostamisele, mille tulemusena on võimalik tulevikus luua U-space õhuruum Tallinna lennujaama lähialas ja Tallinna linna ning Harjumaa ulatuses. Õhuruumi riskihindamist viime läbi Eurocontrol'i poolt koostatud juhendmaterjali alusel.

U-space on mehitamata õhusõidukite geograafiline piirkond, kus tulevikus pakutakse digitaalseid U-space teenuseid, tagamaks mehitamata õhusõiduki ohutu ja turvaline toimimine. Täpsemalt infot U-space kohta on võimalik saada Euroopa Lennundusameti kodulehelt <https://www.easa.europa.eu/en/document-library/general-publications/understanding-how-new-u-space-will-enable-safe-integration>

6.-7. juulil 2023 toimus Transpordiametis kohtumine Eurocontrol'i esindajatega, kus lepiti kokku jätkata 2023. aasta septembrist Tallinna lähiala õhuruumi riskihindamise koostamisega. Viimaste aastate jooksul on droonide kasutamine ja mehitamata lennunduse valdkond väga kiiresti arenenud ning mainitud projekti uueks nimetuseks on „Tallinn CTR U-space Airspace Risk Assessment“.

Riskianalüüsi teostatakse Transpordiameti eestvedamisel vastavalt Komisjoni rakendusmääruses (EL) 2021/664 toodud nõuetele. Õhuruumi riskianalüüsi koostamine hõlmab ka puudutatud osapoolte kaasamist ning Teie poolseid sisendeid. Paluksime Teie tagasiside küsimustikule, mis on lisatud kirjale. Oma tagasiside palume edastada meiliaadressile [pavel.buhharin@transpordiamet.ee](mailto:pavel.buhharin@transpordiamet.ee) hiljemalt 5. märtsiks 2024.

#### Küsimused:

1. Millise iseloomuga mehitamata õhusõiduki süsteemi (MÕS) lende läbi viite? (nt põllumajandus, filmimine, pildistamine, geodeesia, pakside vedamine vmt)
2. Milliseid MÕSe kasutate?
3. Millistel kiirustel ja kõrgustel lendate?
4. Mis on kasutatava MÕSi maksimaalne stardimass (MTOM)?
5. Milliseid lisaseadmeid kasutate? (nt kaamerad, termokaamerad, keemilised/bioloogilised tooted)
6. Kas käitate MÕSe Tallinna lähialal?
7. Kui sageli käitate MÕSe Tallinna lähialas?
8. Kas lendate tihti üle teede, majade või parkide?
9. Kas olete kunagi käitanud MÕSe kriitilise infrastruktuuri lähedal või kohal?
10. Millistes MÕS kategooriates lendate? (avatud kategooria, erikategooria, sertifitseeritud kategooria)
11. Kas lendate käitamisloa (PDRA) alusel?
12. Kas lendate käitamisloa (SORA) alusel? Mis on SAIL tase?
13. Millised on protseduurid/tegevused, kui puutute õhus kokku mõne teise MÕS-iga?
14. Millised on protseduurid/tegevused mehitatud õhusõidukiga kokku puutumise korral?
15. Kas olete kunagi oma MÕS-i tegevuse ajal kogenud õnnetust/intsidenti või ohutuse seisukohalt olulist sündmust? Millised olid sel juhul põhjused ja tagajärjed?
16. Kas olete kunagi kogenud linnakeskkonnas käitamise osas positiivset või negatiivset sotsiaalset tagasiside? Kas asustamata piirkondades (maapiirkonnad) olete kogenud positiivset või negatiivset sotsiaalset tagasiside?
17. Kas olete teadlik U-space õhuruumist ja selle toimimisest?
18. Millist mõju teie tegevusele teie arvates avaldab U-space õhuruumi määramine?
19. Kas U-space õhuruum pakub teile tulevikus mõnda ärivõimalust, lisaväärtust?

#### Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Üllar Salumäe

direktor

lennundusteenistus

Pavel Buhharin

58735889, pavel.buhharin@transpordiamet.ee